

LO TR- PRISEN

Studietur til Kina/Hong Kong

Fredag den 16. september 2016 –
Onsdag den 28. september 2016



Fredag den 16. september 2016

Vi:

- Heidi Juhl Pedersen, HK Politiet,
- Thomas Lehne Witt Hansen, NNF,
- Tom Myrrhøj, Dansk Metal,
- Helle Irene Bøgh Højland, FOA og
- Jens Erik Ohrt LO

ankom fredag aften til Kastrup lufthavn, fra alle dele af landet, og var klar til afgang mod Beijing kl. 21.00.

Indrømmer vi havde sommerfugle i maven.

Nyt land, nye mennesker, anderledes mad.....

Vores Studietur kunne nu begynde.

Tom, Helle, Thomas



Jens Erik, Heidi

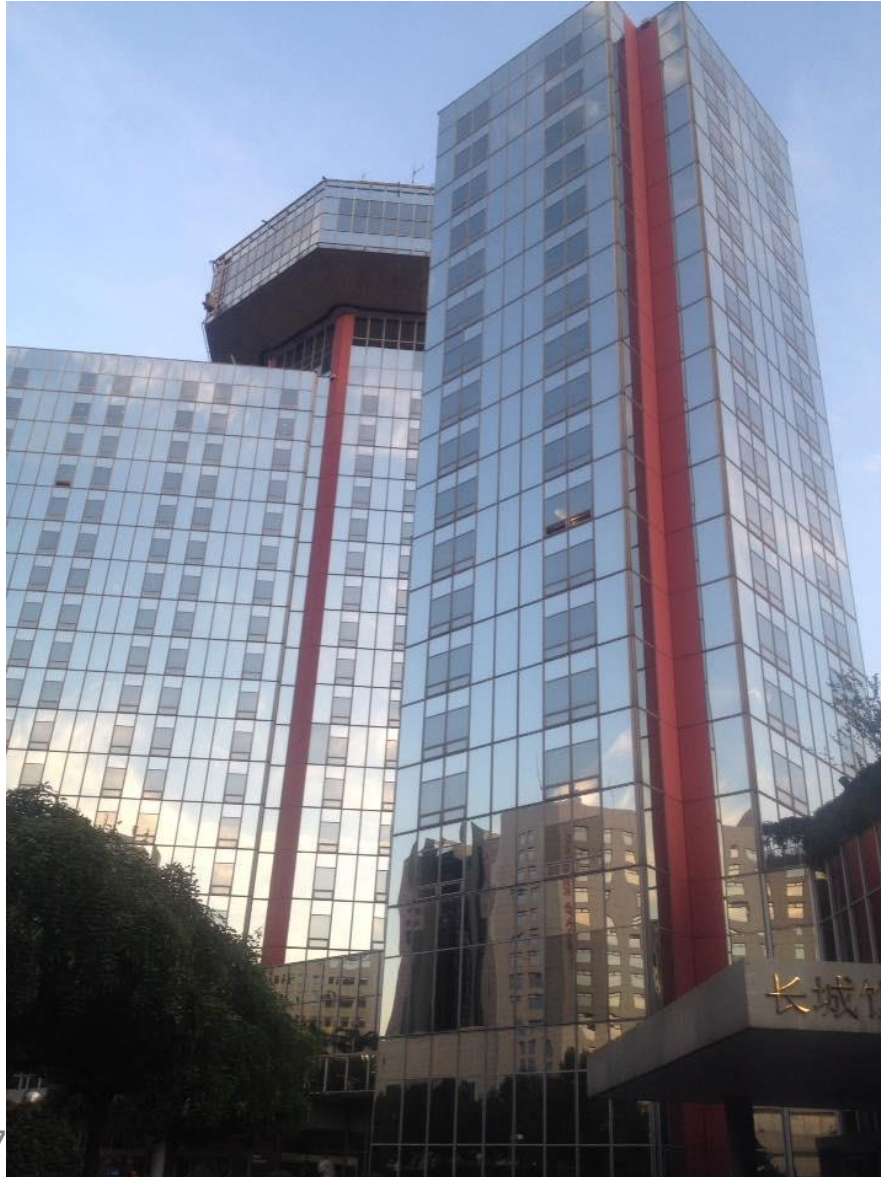


Lørdag den 17. september 2016

Vi ankom til Beijing kl. 11.55 (05.55, Dansk tid), efter en behagelig flyvetur, som gik over al forventning.

Vi blev hentet af guiden bestilt af rejseselskabet, og blev transporteret til Hotel Great Wall Sheraton, Beijing.

Hotel Great Wall Sheraton



23-01-2017

Beijing er en kæmpe by med ca. 21. millioner indbyggere inkl. dem der bor i omegnen. Ingen ved det nøjagtige antal, da mange kommer ind fra landet, og ikke har bopælsadresse i byen.



Efter et bad og en lille lur skulle vi finde et sted at spise.

Vi startede forsigtigt ud, og fandt et sted med tyske retter på menuen.



Tidligt i seng, så vi kunne være friske og udhvilede til næste dags udflugter.

Jetlaget gjorde så, at vi ikke fik så meget søvn, men pyt, vi var ikke kommet til Kina for at sove. 😊

Søndag den 18. september 2016

Dagen var udelukkende planlagt til at vi skulle ud og være turister.

Vi blev hentet kl. 07.30 og efter en "spændende" køretur på ca. 70 km, (bilen havde ingen skrammer og buler, så vi satsede på at chaufføren havde helt styr på det) nåede vi ud til Den Kinesiske Mur ved Badaling.

Vi gik godt en time ud og op ad muren og tilbage igen. Der var godt med syre i benene, da vi kom ned.

At være på Den Kinesiske Mur, var en oplevelse så overvældende og ubeskrivelig, meget mere end vi havde forventet. En oplevelse vi aldrig glemmer.



23-01-2017





23-01-2017



23-01-2017



11

Der blev kigget lidt på os. Vi må have skilt os ud fra de andre 😊

Der blev taget billeder af os, både i smug og efter at have spurgt om lov.

Muren er ca. 6000 km lang. De 600 km er rundt om Beijing.

De første mure blev bygget i 400-tallet f.Kr.

År 221 f.Kr. blev mere end 300.000 mænd sat til at sammenkæde de mange mure til en lang mur.

500 soldater brugte 3 mdr. på at bygge et vagttårn.

Muren fik sidenhen lov til at forfalde, men er senere blevet restaureret og genopbygget.



- Efter besøget på Muren, blev vi kørt til en lille restaurant, hvor guiden havde bestilt bord og mad til os.
- Vores første middag, af mange, med spisepinde 😊

- Efter frokosten tog vi til Den Forbudte By.



- 24 kejsere har regeret Kina gennem 492 år fra Den Forbudte By, Kejserpaladset.
- Kejserpaladset er ca. 1 km i diameter. Imponerende!

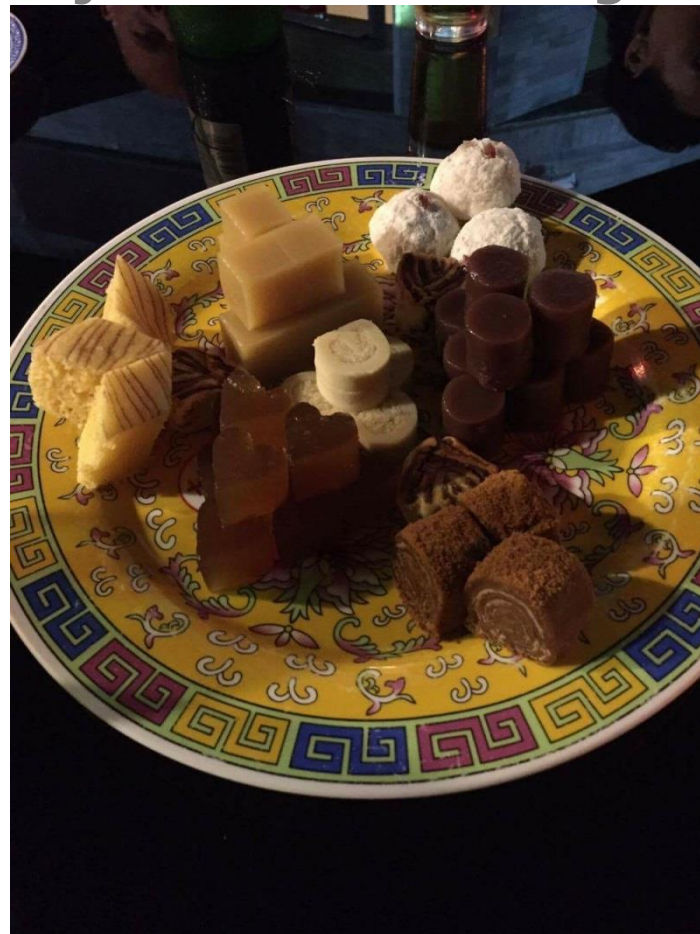


- Tilbage til hotellet, en lille pause og så ud i byen for at prøve det kinesiske køkken.

Øvelse gør mester ☺



Nej det er IKKE kager☺



Mandag den 19. september 2016

Vi skulle i dag besøge Den Danske Ambassade, som lå i gå afstand fra hotellet.

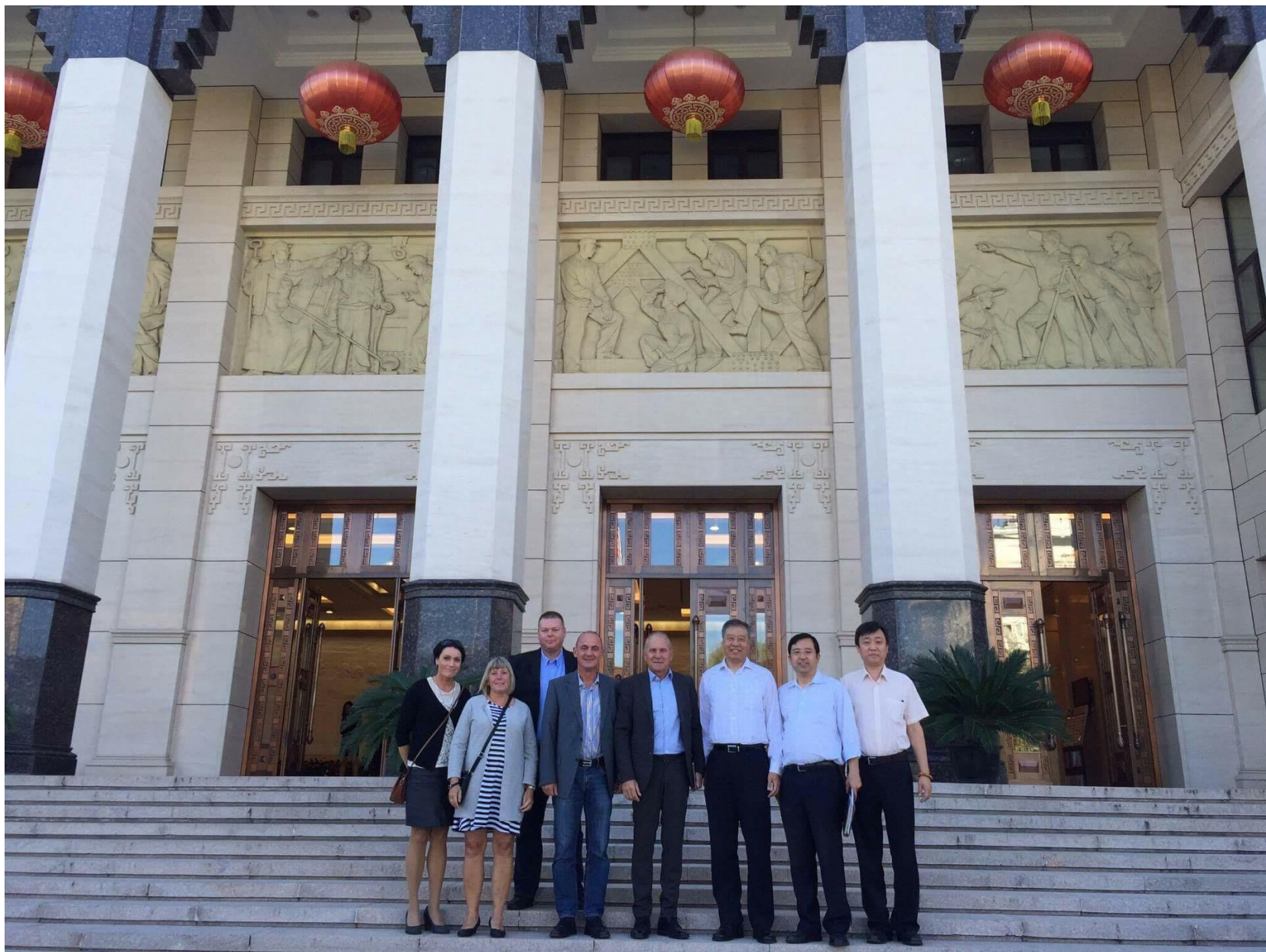
Vi fik en fin orientering om Danmarks samarbejde med Kina og vores eksport/import.



Over middag blev vi hentet og kørt til Beijing workers` Service Center.



I Kina har man en "fagforening" for hver virksomhed, som alle er organiseret i, uanset fag. ACFTU er den officielle faglige organisation i Kina og er indskrevet i den kinesiske fagforeningslov, som den eneste legitime repræsentant for den kinesiske arbejder. ACFTU har ca. 200 millioner medlemmer.



23-01-2017



- ACFTU er underlagt beslutningerne i det kommunistiske parti, og har til opgave at gennemføre partiets politik på det kinesiske arbejdsmarked.
- Vi fik en fornem modtagelse, og en gennemgang af huset og deres opgaver.

- Kontoret modtager ca. 6000 opkald i døgnet. Der er åbent 24 timer alle ugens dage. Det må da vist kaldes medlemsservice.



- Huset havde motionsrum, bordtennisrum, relax rum, tilbud hos psykologer osv. til arbejderne (som de hele tiden kaldte dem, ikke medlemmer).
- Vi så ingen benytte lokalerne ? Mon de overhovedet blev benyttet?

23-01-2017



23-01-2017



22

En snak og en kop te og derefter skulle der overrækkes gave fra Danmark.



- Efter rundvisningen skulle vi til Banquet hos ACFTU HQ, som har deres eget hotel. Værten var Vice Chairman Mr. Jiang.
- Indrømmet, vi tabte kæben, da vi kom ind til middagsselskabet. Et kæmpestort rundt bord dækket op med "guld" tallerkener, bestik og spisepinde med "guld" i enden.
- Der var bordkort, så vi blev placeret rundt omkring.
- 8 retter blev der serveret, og vi var lige spændte/nervøse, hver gang der kom en ny ret ind



23-01-2017

25



- Vi fandt ud af, at det var ok ikke at spise op 😊
- Især fisken, Mandarinfisken, som vi i første omgang troede havde øjne, var det rart kun at kunne nøjes med at nippe til.



- Jens Erik og Mr. Jiang fik udvekslet nogle facts og erfaringer, og kl 20.00 præcis slutter sådan en middag.
- Hjem på hotellet til en kold øl og en snak om middagen, som var en oplevelse, vi aldrig havde prøvet før.



23-01-2017

28

- Tirsdag den 20.september 2016
- Victoria fra Ambassaden hentede os, og vi blev kørt til Banegården, hvor vi skulle med højhastighedstoget til byen Tianjin. 150 km fra Beijing. Det tog 20 minutter.



- Her skulle vi på virksomhedsbesøg hos Danfoss.
- Vi fik en hurtig rundvisning og lidt info om fabrikken og arbejdsforholdene. Månedslønnen svarer til 2500-3000 danske Kroner.



- Derefter gik turen til Vestas, hvor Jens Vagn Ørgaard gav en grundig rundvisning på fabrikken, og fortalte om det at være en dansk virksomhed i Kina. Det var meget spændende.



Vestas er i 34 lande i verden. Der er 21.500 medarbejdere. 57.000 vinger overvåges dag og nat og al info går til fabrikken hjemme i Videbæk.

I Kina har man ansat 2000 medarbejdere.

Man har svært ved at skaffe kvalificeret arbejdskraft.

Lønnen er 2500 kr. om måneden plus mad og fri transport til og fra arbejde. Man arbejder 40 timer i ugen. Ferie har man ikke. Kineserne har flere helligdage end os, og så har de en uge til det kinesiske nytår hvor de har fri.

Man har busser til at køre de ansatte frem og tilbage. En hurtig optælling var 24 busser på p-pladsen.

Efter frokost hos Vestas blev vi kørt til Tianjin Eye. Et pariserhjul, som går 120 meter op.

Det skulle vi da prøve. Hold da op en udsigt, og en underlig fornemmelse at sidde oppe og kikke ned på højhuse med mere end 20 etager.



Tilbage til Højhastighedstoget og tilbage til Beijing.

Onsdag den 21. september 2016

Tidligt op og afsted til lufthavnen. Næste destination Shanghai 1200 km syd/øst på.



23-01-2017

- Hotel-Radisson Blu Shanghai New World.



Shanghai er Kinas største by målt på antal indbyggere.

Her bor ca. 24 mio indbyggere.

Shanghai er en storby, der bare hele tiden vil være størst. Det ene højhus efter det andet skyder i vejret, og bedst som man troede man havde bygget det allerstørste, som er 101 etager højt, byggede man lige et lidt højere i Dubai.

Efter vi var blevet installeret på Hotel-Radisson Blu Shanghai New World, gik turen til The Bund Area og The French Concession.



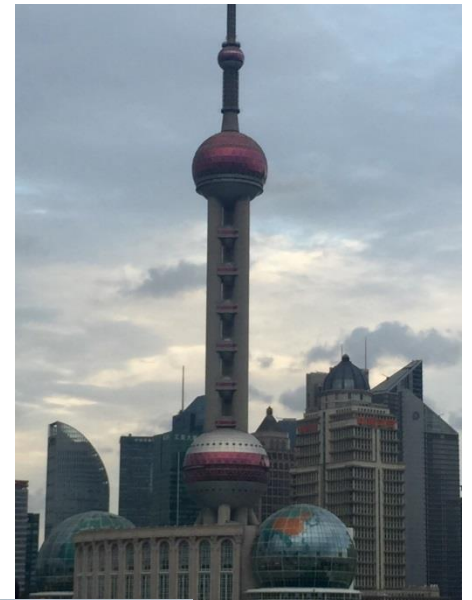
23-01-201

Frokost skulle der også til.



Stærk Stærk pizza 😊





23-01-2017



23-01-2017



23-01-2017



Apple butik, hvor der blev solgt de nyeste modeller i kopi på fortovet udenfor, og masser af overvågning på Strøget.



■ Torsdag den 22. september 2016

Efter morgenmaden gik turen til verdens største containerhavn Shanghai Yangshan deep Water Port, som ligger på en ø i det kinesiske hav. Øen er forbundet med en 32.5 km lang bro, bygget på bare 4 år. Havnen strækker sig over 3 km, og er ved at blive udvidet til det dobbelte.

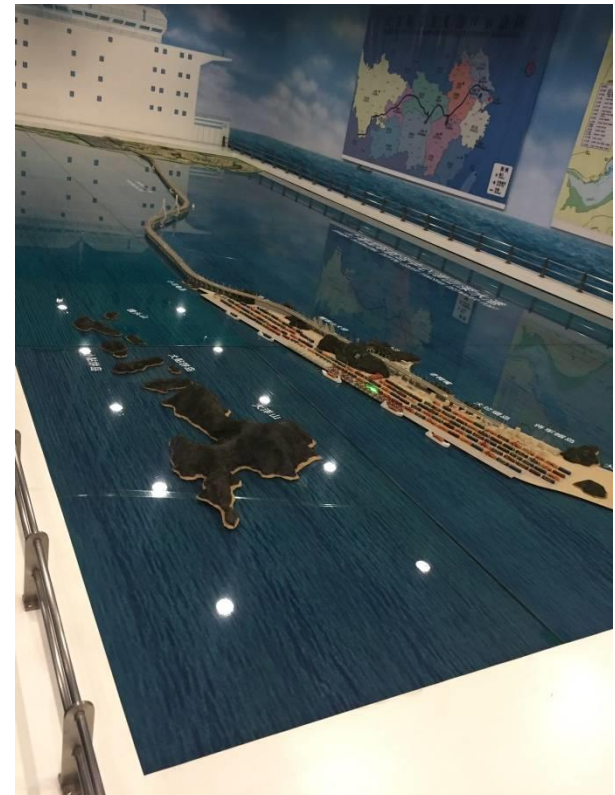
Vi blev taget flot imod, som vi også blev alle de andre steder vi besøgte. Vi blev mødt af toppen fra SSICT og af ACFTU (Kinas svar på LO). De mødte som altid talstærkt op. Toppen fra Beijing var fløjet til Shanghai for at være med.



23-01-2017







23-01-2017

Tilbage til hotellet, en lille pause og så skulle vi til velkomst middag hos lederne af Shanghai Federation of Trade Unions.

Vice Chairman Mr. Jiang, og hans følge fra Beijing deltog også her.

Igen en middag hvor vi ikke selv var herre over de forskellige retter. Så der blev igen smagt på den eksklusive Mandarin fisk. (Også kaldet VIP-fisk).

Vi nød desuden den fantastiske udsigt fra balkonen på hotellet, som i øvrigt var ejet af fagforeningen.



23-01-2017

■ Fredag den 23. september 2016

11.50 Afhentning på hotellet.

13.30 Besøg på Det Danske Diakonhjem:
Yiheyuan Elder Care Centre.

Diakonhjemmet er det første forsøg på at få de ældre på plejehjem i stedet for at blive passet af børnene, som de fleste stadig kun får et af, selv om der er åbnet op for at få flere.

Diakonhjemmet stod til at skulle udvide til 2000 pladser for ældre over 60 år.

Hjemmet blev ledet af Henrik fra Danmark, og man samarbejder med Sosuskolen i Silkeborg om uddannelse af plejerne på hjemmet.

Det koster ca. 1500 Kr. at bo der foruden pleje og medicin.





23-01-2017



23-01-2017



53

- Lørdag den 24. september 2016
- Kl.09:30 Pick up at the hotel lobby, transfer to the air port
- Kl.13:20 Departure from Shanghai
- Kl. 15:55 Arrival to Hong Kong and transfer to the hotel Marco Polo.

I dag var det tid til, at sige farvel (og helt sikkert på gensyn) til Shanghai, for at rejse videre og fortsætte turen i Hong Kong. I lufthavnen blev vi hentet af guiden Michael med chauffør og kørt til Marco Polo hotellet, hvor vi skulle tilbringe de sidste fire dage af vores Kina-eventyr.

Allerede på turen fra lufthavnen til hotellet, blev vi klar over at Beijing var stor, Shanghai var større, men Hong Kong er størst.

I hvert fald hvis man måler på de imponerende skylines.



Hongkong har den Skyline, som er den, der er googlet flest gange. Helt forståeligt, man vil aldrig blive træt af at betragte den.



23-01-2017

- Hong Kong er en helt speciel storby, placeret for fødderne af bjerge der flankerer de skyhøje bygninger og de indre havneområder. Her finder man også, meget overraskende, de smukkeste sandstrande og selvom skilte og befolkningen minder en om, at vi rent faktisk var i Kina, så var det også meget påfaldende, så international byen fremtræder, vi var – med vores nordiske udseende ikke længere, et bemærkelsesværdigt syn og glider mere ubemærket ind i det sammensatte menneskemylder.

Hong Kong er en mindre by, målt i kinesiske størrelsesforhold og alligevel har byen godt 6 millioner indbyggere samlet på et areal mindre end Danmark. Og som guiden også tørt bemærkede, så har vi, i Danmark ret god plads, sammenlignet med indbyggerne i Hong Kong.

Der er mennesker overalt!

Vores hotel er placeret på en gade, der ligeså godt kunne have været placeret i en hvilken som helst anden storby, fx i London eller i New York, og man måtte minde sig selv om, at vi ikke er rejst til et andet land, men til en anden by.

Temperaturen og klimaet er subtropisk og termometeret viste 33 grader.

- Aftenen tilbragte vi på havnen, hvor vi blev overvældet og betaget af neonlysets skær og en skyline der ikke kan beskrives med ord.



- Søndag den 25. september 2016
- Kl.09:00 Hong Kong half day trip-Visit:
 - Victoria Peak with 1-way tram ride and Sky428 Terrace
 - Aberdeen
 - Repulse Bay
 - Stanley Market

Kl. 14:00 Resten af dagen er til fri disposition.



23-01-2017



- Søndag fridag og tid til at være turister. Vi vågnede op til sol, varme og en let dis. Vi startede ud med at sejle over til Hong Kong Island, en lille bådtur på 7-8 min., for at mødes med chaufføren, som skulle fragte os rundt på rundturen, som var planlagt for os. De fleste af byens gader var lukkede på grund af et cykelløb, så vores udgangspunkt måtte flyttes lidt.
- Vi lagde ud med at køre til Victoria Peak, som er Hong Kongs højeste punkt, 552 meter over havet.
- Man tager den sidste del af (op)turen med et gammelt Peak Tram-tog, som stiger næsten lodret op til toppen og det i sig selv var en.....spændende oplevelse



23-01-2017

Kabelbanen er med sine 125 år, Asiens ældste. Men, selvom turen var spændende og fingrene for at bremsere holdte, var krydsede, så var udsigten fra toppen, hele turen værd. At stå på toppen af et bjerg og kigge ned på en af verdens største og mest imponerende samling af skyskrabere, er alligevel et særsyn der nok vil imponerer de fleste.

Fra Victoria Peak, gik turen videre til Aberdeen og den sydlige del af Hong Kong øen, som byder på de smukkeste og meget eksotiske sandstrande.

Vi gjorde stop ved repulse Bay, hvor der var tid til at dyppe fødderne i det 28 grader varme vand, hvilket vi roligt kunne gøre, da de omkring svømmende hajer, ifølge guiden, kun spiser kinesere og det var jo meget betryggende.

Efter, at have sukket lidt efter nogle flere timer (og nogle kølige drinks), på den forholdsvis menneske-tomme strand (kineserne kan ikke lide solen), kørte vi videre til Stanley Marked.



23-01-2017



Stanley Marked, er et mekka for Shop-aholikere, med hang til forholdsvis billigt tingeltangel, uoriginalt kunst, dimsedutter og souvenirs. Selv de dårligste forhandlere kan prutte om prisen her og kun en tåbe betaler fuld pris for noget som helst, til gengæld kan man få timer til at gå i det labyrinske marked, hvor den ene bod efter den anden byder på alverdens ting, man ikke lige viste man manglede.

Herefter gik turen retur til hotellet, hvor der var dømt fri leg. Nogen brugte eftermiddagen på (mere) shopping, afslapning og seightseeing. Og aftenen blev brugt i det gode selskab 😊

- Mandag den 26. september 2016

Efter en formiddag hvor vi var ude på egen hånd, rundt i området, kørte vi ud til HKCTU, Hong Kong Federation of Trade Unions, hvor vi havde et møde med to repræsentanter fra fagbevægelsen i Hong Kong.

Meget anderledes end møderne i Kina. Her var bunker af papir, ingen guldtallerkner, men en helt afslappet atmosfære.

Trætheden efter 11 dage med mange oplevelser, begynder at indfinde sig.

HKCTU har 95 medlemsorganisationer og mere end 170.000 medlemmer. HKCTU er uafhængig af det politiske parti, men repræsenteret i det lovgivende Råd, hvor de prøver at forandre arbejdernes vilkår. Lærerne har den største fagforening med 90.000 medlemmer. 95% er organiserede.

Man arbejder 72 timer i ugen, 12 timer om dagen. På restauranterne arbejder man 10 timer pr. dag og som bus chauffør 16 timer pr. dag.

HKCTU har foreslået, at man ved lov sætter arbejdstiden til 44 timer pr. uge, men det møder modstand fra virksomhederne og regeringen.

Lønnen er på 32 HKD, men da huspriserne er meget høje, bør lønnen være på ca. 40 HKD, for at man kan have en rimelig tilværelse.

Langt de fleste bliver ansat på korttidskontrakter. Man kan fyres uden begrundelse.





23-01-2017



74

Lidt delikatesser fra markedet ;-)



■ Tirsdag den 27. september

Sidste dag i Hong Kong.

Dagen blev brugt i selskab med CLB China Labour Bulletin, en græsrodsbevægelse der i den grad kæmper for de kinesiske arbejderes rettigheder. Man startede det op med månedlige nyhedsbreve, så man kunne informere internationale fagforeningsfolk om hvad der foregik i Kina. I 1998 startede Dong Fang radio op, så han var i direkte kontakt med arbejderne i Kina. Man fik samarbejde med advokater, der kunne føre sager for arbejderne.

CBK kæmpede for kollektive forhandlinger, og det begyndte så småt at lykkes efter en kæmpe strejke på Citizen ur fabrikken .

Det var så tydeligt, at det er en sag de alle brænder for, selv med risiko for at komme i fængsel.

I blandt dem var Han Dong Fang, CBL`s grundlægger.

Dong Fang prøvede på et tidspunkt at opstarte en fri fagforening i Kina, men det lykkedes ikke og han kom i stedet 2 år i fængsel. Han blev meget syg i fængslet, og da han blev løsladt rejste han til USA hvor han blev rask.

Han vendte tilbage til Kina, men efter 1 døgn blev han deporteret til Hong Kong og er ikke velkommen i Kina i dag.

Imens vi var der, sad flere arbejdere i fængsel i Kina, og man støttede deres koner, så de kunne klare sig, indtil deres mænd kom for retten, og blev løsladte. Vores egen LO har også støttet med et fint beløb.

- "Til frokost blev vi inviteret på "Dim Sum". Her var utallige retter, de blev ved med at bære ind, noget mere spændende end andet. Her var vi nok lidt forskellige med hensyn til vores modighed/lyst til at smage 😊





- Dong Fang får overrakt gaven af Heidi.



23-01-2017



- Sidste aften i Hong Kong inden turen skulle gå mod Danmark igen. Vi var klar til at komme hjem til familien, men det var også meget vedmodigt.
- Vi hyggede os på Italiener restaurant med pizza og kolde øl. Vi fik vendt turen og vi kunne helt ærligt alle sige, at det har været en fantastisk rejse, som vi er dybt taknemmelige for at vi fik mulighed for at komme ud på.



- Onsdag den 28. september 2016

05.45 blev vi hentet på hotellet. Fløj til Beijing og derfra direkte til København.

En tur på ca. 19 timer, og derfra videre hjem.

Vi brugte nogle dage til at få sovet ud, og få os omstillet til Danmark igen.

Vi er enige om, at vi som Thomas sagde i Kina, har fået en tatovering i hjertet, som aldrig forsvinder, og vi gør det gerne om igen 😊

